

20/7/87

INSTITUTE ADDITIONAL PERILS CLAUSES HULLS
(For use only with the Institute Fishing Vessel Clauses – Hulls 20/7/87)

**CLÁUSULAS DEL INSTITUTO SOBRE PELIGROS
ADICIONALES – CASCOS**

(Para uso solamente con las Cláusulas del Instituto Para Buque Pesquero –
Cascos 20/7/87)

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

- 1 En consideración a una prima adicional este Seguro se extiende a cubrir:
 - 1.1 El costo de reparar o reemplazar.
 - 1.1.1 Cualquier caldera que estalle o eje que se rompa.
 - 1.1.2 Cualquier parte defectuosa que haya causado pérdida o daño al buque, cubiertos por la Cláusula 6.2.2 de las Cláusulas del Instituto para Buques Pesquero - Cascos 20/7/87,
 - 1.2 Pérdida de o daño al Buque causado por cualquier accidente o por la negligencia, incompetencia o error de juicio de cualquier persona.
- 2 Excepto como está dispuesto en 1.1.1 y 1.1.2 nada de lo contenido en estas Cláusulas de Peligros Adicionales admitirá reclamación alguna por el costo de reparar o reemplazar cualquier parte que se encontrase defectuosa, como consecuencia de falta o error de diseño o construcción y que no hubiere causado pérdida del, o daño al, Buque.
- 3 La cobertura que concede la Cláusula 1 está sujeta a todos los otros términos, condiciones y exclusiones contenidos en este Seguro y subordinado siempre a que la pérdida o daño no haya resultado por falta de la debida diligencia del ASEGURADO, Armadores o Administradores, Jefes o Supervisores de Flota. Cualquier deducible adicional a daños a la maquinaria, aplicable de conformidad con la Cláusula 13 de las Cláusulas del Instituto para Buque Pesquero de 20/7/87 se aplicará también a cualquier reclamación o parte de ella respecto de cualquier maquinaria, eje, equipo eléctrico o alambrado, caldera, condensador, serpentín de calefacción o conductos asociados, cuando tal reclamación o parte de ella es recuperable bajo la presente solamente por razón de estas Cláusulas de Peligros Adicionales.
- 4 Los Capitanes, Oficiales, Patrón, Maquinista, Tripulación, o Prácticos no serán considerados Propietarios para los efectos de esta Cláusula si tuvieran participación en el Buque.

II. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL347. Witherby & Co.Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.